



Nieuwsbrief 2

september 2023

Bestuursleden WVS

Voorzitter:	Ronald Roskam Batelier 52 3362 JS Sliedrecht	06-23903796
Secretaris/ Adreswijzigingen:	Joop van der Waal Beugelaar 31 3362 JL Sliedrecht Secretaris@wvsliedrecht.nl	06-40416306
Penningmeester:	Bert de Grijter Koningsweer 26 3363 XD Sliedrecht Penningmeester@wvsliedrecht.nl	0184-424913
Havencommissie:	Ad de Keizer Aan boord Bella Donna	06-59322941
Hellingscommissie	Marcel de Keizer Jacob Catsstraat 10 3362 XE Sliedrecht Hellingscommissie@wvsliedrecht.nl	06-11015770
	Arie Klop (Knippen & scheren) De Horst 26 3362 EA Sliedrecht	0184-416977
Technische commissie haven:	Kees Versteeg Rivierdijk 478 3361 BW Sliedrecht	0184-412076
	Hans Redeker Baaneweer 24 3363 XA sliedrecht	06-20609075
Technische commissie kaai:	Jonathan van der Waal De Klopstraat 10 3361 XA Sliedrecht	0184-417668
	Arie klop De Horst 26 3362 XA Sliedrecht	0184-416977



Van het bestuur

Het bestuur is de afgelopen maanden actief geweest met 4 vergaderingen. In deze vergaderingen werden lopende zaken besproken. In de afgelopen maanden zijn er geen bijzondere onderwerpen geweest, behalve natuurlijk het vervangen van het clubschip.

Om de werkzaamheden van het bestuur te verlichten heeft de "Commissie vervangen clubschip" deze taak op zich genomen en verder op in deze nieuwsbrief is een verslag te lezen.

Helaas hebben verschillende leden hun lidmaatschap opgezegd, maar er kwamen ook weer leden bij. Zo blijft ons ledenbestand stabiel.

Van de penningmeester

Binnenkort worden de facturen voor de winterberging gereed gemaakt en per mail verstuurd. Daarom is het van belang dat de juiste mailadressen in ons systeem staan. Als er het afgelopen jaar iets veranderd is, geef dat dan door aan secretaris.

secretaris@wvsliedrecht.nl

Vragen en opmerkingen over facturen kunt u stellen via:

penningmeester.wvsliedrecht@gmail.com

Of via 0184 424913

Bert de Gruijter

Van de havenmeester

Beste watersporters,

Ik begin met een dringend verzoek: Wilt u s.v.p. uw nieuwe telefoonnummer aan de secretaris doorgeven zodat hij uw oude telefoonnummer in de ledenlijst kan vervangen. Het is weer diverse keren voorgekomen dat ik een lid wilde bellen, maar het nummer niet meer in gebruik was. Soms weet ik via iemand te bereiken, maar dat lukt niet altijd. Heel lastig en tijdrovend. Graag checken of uw juiste telefoonnummer bij de secretaris bekend is. Alvast bedankt.

Ook dit jaar waren er weer 55 aanvragen voor een zwerfplek. Niet iedereen heeft van deze mogelijkheid gebruik gemaakt. Wil men volgend jaar voor een zwerfplek in aanmerking komen, dan graag in april weer aanvragen. Begin september was het warm weer. Ook toen belde men of kwam langs voor een zwerfplek, maar helaas moest ik de leden teleurstellen, want de leden waren weer van hun vaartocht thuisgekomen en de boxen waren weer bezet.

Het aantal gasten blijft ongeveer gelijk, nu ik dit stukje schrijf (10 september) zijn er 106 betalende gasten geweest. Ik schrijf betalende gasten, want het schijnt ook voor te komen dat men overdag aanlegt en net voor dat ik op de haven ben weer vertrekt. Betalende gasten krijgen gratis een pasje voor de poort. Zij kunnen dat weer inleveren door het in de brievenbus te doen. Werkt goed. Soms vergeten zij het, maar ik heb hun telefoonnummer, dan bel ik en men stuurt het pasje weer terug. Dit seizoen zijn 2 pasjes niet ingeleverd.

Jammer dat met mooi weer in het weekend men er zo'n puinhoop van maakt in het toiletgebouw. Een weekend was het wel heel erg. Vuilniszak in douche en in de spoelbak, toiletpapier op de grond, bekers van milkshakes neergezet. Lege toilettrollen op de grond. Wie doet nu zoiets? Een lid heeft de troep opgeruimd. Bovenstaande is geen visitekaartje voor de vereniging, terwijl anders de gasten tevreden zijn over de douche en de toiletten.

Helaas kon ik de laatste maanden mijn rondje niet lopen. Volgende jaar hoop ik dat alles met mijn heup weer in orde is en dat we elkaar weer zien op de jachthaven.

Ineke Boer

Commissie vervanging clubschip

Voortgang nieuw clubschip

31 maart ging de algemene ledenvergadering akkoord met de aankoop van een nieuw clubschip.

Van Keulen Mobielbouw uit Nijverdal bouwt ons nieuwe clubschip. Wij bereidden al het nodige voor, zodat wij na de ledenvergadering de opdracht aan Van Keulen ook officieel konden bevestigen. Ook in deze markt is het enorm druk. Volgens de huidige planning is het nieuwe clubschip klaar in april 2024. Wij zetten erop in om het nieuwe clubschip vóór 15 april op zijn plek te leggen.

Huidige Cornelis Koorevaar verkocht

Wij vonden een koper voor het huidige clubschip. Aannemersbedrijf Gebr. De Koning uit Papendrecht is bereid het clubschip en de sanitair unit over te nemen. Zij hebben de nodige waterbouwkundige en civiele projecten en kunnen onze accommodaties daarvoor mogelijk gebruiken.

13 september werd de verkoop van ons oude clubschip de Cornelis Koorevaar door Dirk Jan Teeuw van Gebr. De Koning en onze voorzitter Ronald Roskam officieel bevestigd.



Verdere voorbereiding

Intussen zitten wij niet stil. Het omwisselen van het clubschip vraagt de nodige voorbereiding. Het uit- en invaren doen we langs de loswal en de autosteiger. Daarvoor moeten wij tijdelijk een aantal ligplaatsen langs de steigers N en L vrijmaken. Tegelijk met deze werkzaamheden beginnen we met het vernieuwen van de uithouders langs steiger N. De betreffende ligplaatshouders krijgen hierover tijdig bericht, zodat ze meertouwen en andere eventuele eigendommen kunnen verwijderen. De sanitair unit wordt waarschijnlijk met een kraan op een ponton opgehaald.

En verder moeten we nog de nodige besluiten over: waar komen de doorvoeringen en bevestigingen voor de meerpalen in de betonnen bak, kleurkeuzes, inrichting van de sanitaire ruimte, mogelijke subsidies, een plan voor de indeling van de ontmoetingsruimte, enz. Ook het bestaande clubschip moet nog worden opgeruimd voordat wij het overdragen aan Gebr. De Koning.

Planning

We zetten in op invaren van het nieuwe clubschip uiterlijk in de 2^e week van april. Voorlopig gaan we ervan uit dat we de Cornelis Koorevaar rond 1 maart overdragen aan Gebr. De Koning. Dat betekent dat deze vanaf eind januari/begin februari niet meer in gebruik is en de donderdagavondopening van de bar vanaf dan tijdelijk vervalt. Precieze data volgen nog. De inventaris mogen wij tijdelijk opslaan bij de familie Korevaar aan het Dokter Langeveldplein. De inrichting van de ontmoetingsruimte, keuken en havenkantoor doen wij in eigen beheer. Hiervoor maken wij nog een plan. De sanitaire ruimte wordt compleet opgeleverd en kan direct worden aangesloten op de walvoorzieningen.

Duidelijk is dat er de nodige werkzaamheden aankomen. Daarvoor doen wij een beroep op de leden, zo nodig met de oproep om enkele avonden of een zaterdag te komen helpen. Als je je vast wilt aanmelden, graag natuurlijk! Neem hiervoor contact op met een van de bestuursleden.

Vergunning gemeente

Belangrijk is ook nog de omgevingsvergunning (voorheen bouwvergunning). Voor een drijvend clubschip hebben we een omgevingsvergunning nodig. Waarschijnlijk hebben wij ook een nieuwe drank- en horecavergunning nodig. De gemeente zegde eerder toe in principe aan een vergunning te willen meewerken. Nu moet deze nog worden aangevraagd en beoordeeld op technische eisen, enz. Wij hadden al enkele keren overleg met de gemeente en binnenkort dienen wij de aanvraag officieel in.

Meer info

Wil je meer informatie of je alvast aanmelden voor een helpende hand, dan kan je contacten met de bestuursleden of de leden van de commissie vervangen clubschip (Marcel de Keizer, Kees Versteeg, Ad de Keizer, Hans Redeker en Bert Broekhuizen).



Biesbosch federatie

Beste medewatersporters van onze watersportvereniging Sliedrecht,

Onze oud interim-voorzitter heeft mij gevraagd om een stukje te schrijven over de Biesbosch federatie met wat info voor onze leden.

Welnu bij deze.

De federatie is in 1975 opgericht n.a.v. van beperkingen in ons mooie vaargebied de Biesbosch. Wat eerst een actiegroep van ontevreden watersporters was, is nu een meer constructief team dat regelmatig overleg heeft.

Zelf ben ik al meer dan 10 jaar bestuurslid waarvan de laatste jaren interim-voorzitter. Hoe kwam dat zo? We raakten door diverse omstandigheden bestuursleden kwijt, zoals helaas een overlijden en aftreden van bestuursleden mede omdat de gezondheid met de loop der jaren vaak achteruitgaat.

Zelf zat ik ook aardig in de lappenmand en heb alle zeilen bij moeten zetten om weer een voltallig bestuur op te tuigen. De Federatie was op sterven na dood. Ondanks diverse oproepen kregen wij bijna geen enkele reactie van onze leden. Daar bedoel ik niet alleen onze aangesloten 44

watersportverenigingen mee maar ook onze achterban van ca 9000 duizend leden, ja u leest het goed.

Dat was bijzonder teleurstellend en u mag gerust weten dat ik hier vaak wakker van heb gelegen.

Iedereen wil wel varen het liefst gratis maar ondersteuning voor het verenigingsleven ho maar. Ik bedoel dit niet zo kritisch als het wellicht lijkt maar bijna alle verenigingen op welk vlak dan ook hebben problemen om het bestuur voltallig te houden Ook het VNM (Verbond Nederlandse Motorbootsport) welke landelijk opereert, heeft daar mee te kampen. Gelukkig zijn deze zorgen nu over en we hebben een 7-koppige bemanning met Robbes Barendregt als nieuwe voorzitter. De website is weer opgetuigd en we liggen op koers.

Bijzonder opgelucht was ik omdat er donkere wolken overkomen. Staatsbosbeheer heeft een plan gelanceerd; Balanceren in de Biesbosch, waar wij op gereageerd hebben. Wij hebben samen met Staatsbosbeheer ingesproken bij raadvergaderingen in de drie gemeente welke over de Biesbosch gaan. Plannen zoals elektrisch varen om te starten in het Moldiep hebben we gelukkig van tafel gekregen.

Hier een kort overzicht van de organisatie. Het navolgende is een deel welke ook in onze

PowerPointpresentatie is opgenomen:

Nationaal Park De Biesbosch

Organisatie sinds 1 januari 2022 (Parkschap is opgeheven)

Netwerkoverleg.

Doel: *Bewaken van de balans tussen Natuur en Recreatie*

Organisatie: Publieke samenwerking van de 3 Biesboschgemeenten, Altena, Dordrecht en Drimmelen en Staatsbosbeheer als onderdeel van publiek-private samenwerking met een breed netwerk van partners. Hiertoe is een Biesbosch-regisseur aangesteld, met als taak het netwerk uit te bouwen met de partners.

Partners naast de gemeenten en SBB: Bewoners - Recreanten

Watersporters (Biesbosch federatie) Wandelaars Fietzers- Sportvisser- Jagers

Ondernemers: Rondvaartbedrijven-Bootverhuurders-Commerciële Jachthavens-Campings-

Horecabedrijven-Beroepsvissers-Evenementenorganisaties-Drinkwaterbedrijf Evides

Natuurorganisaties: o.a. IVN, Natuur en Vogelwacht

Regels, wetten en bevoegdheden

De Biesbosch is een Natura 2000-gebied

N2000: Europees netwerk van beschermde natuurgebieden soorten- én gebiedsbescherming (instandhoudingsdoelstellingen)

Provincie is bevoegd gezag voor de toetsing van activiteiten in N2000-gebieden

(Vergunningsplicht bij nieuwe activiteiten)

Vertaling vindt plaats in het Natura2000-beheerplan

Provincie is verantwoordelijk voor totstandkoming N2000-beheerplan

Staatsbosbeheer voert N2000-beheerplan uit

Sinds 4 juli 2013 N2000-status

Doelstellingen:

Activiteiten vermijden die de beschermde soorten of habitatten zouden kunnen *verstoren*

Zo nodig positieve maatregelen treffen om deze habitatten en soorten te *behouden* en de *bescherming* te verbeteren

Procesnatuur: Hierbij schept de mens de optimale voorwaarden om de natuur zelf de ontwikkeling te laten bepalen. Hierdoor ontstaat een dynamisch proces, waarbij veranderingen kunnen optreden.

(Verlanding-dichtgroeien-afkalven enz.)

Wet Natuurbescherming

Vertaling van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn in Nederlandse wetgeving

Biedt N2000-gebieden bescherming tegen verstoring soorten én gebied

Verstoring kan leiden tot strafrechtelijke vervolging

Provincies zijn bevoegd gezag > Omgevingsdiensten voeren uit

Biesboschverordening

Stellen van regels voor het gebruik van land en water binnen het rechtsgebied,

Zowel ter bescherming van de natuurwaarden, ter bewaking van het landschappelijk

Karakter, als vanwege de zorg voor het recreatief gebruik.

Gemeentelijke bevoegdheid op handhaving en vergunningverlening

Staatsbosbeheer gemandateerd voor uitvoering

Privaatrechtelijke bevoegdheden Staatsbosbeheer

Staatsbosbeheer is grondeigenaar N2000-gebied

Staatsbosbeheer kan/mag/moet anticiperen op omstandigheden die negatieve impact hebben op doelen uit N2000-beheerplan

*De **wettelijke taak** is het beheren en duurzaam tot maatschappelijk nut brengen van de toevertrouwde terreinen. Deze **taak** is geborgd in de **Wet Verzelfstandiging Staatsbosbeheer***

Staatsbosbeheer is verantwoordelijk voor uitvoering N2000-beheerplan

Zonering

Maatregelen die vrije vaart in het gehele Biesboschgebied beïnvloeden:

Stiltegebied- Broedrustregeling-Recreatiezonering-Winterrustregeling-Nachtrustregeling

Broedrustregeling

Exacte periode en specifieke locaties zijn flexibel: afhankelijk van waar de beschermde soorten gaan broeden

Uitgangspunt is een flexibele zonering: bij komst van beschermde soorten op onvoorziene locaties kunnen zones hiervoor worden aangewezen Bij het afsluiten van gebieden voor de broedrustregeling en de flexibele zonering zal altijd het *Stappenplan Flexibele zonering Biesbosch* worden doorlopen

Nachtrustregeling

Niet varen

Overnachten op de boot is toegestaan m.u.v. enkele krekens waar overnachten, afmeren en voor anker gaan niet is toegestaan. Ook is de 3-dagenregeling van toepassing. De nachtrustregeling geldt niet voor bewoners in het gebied en voor calamiteiten en hulpdiensten. Niet wandelen en fietsen, m.u.v. de openbare wegen. Onder voorwaarden kan ontheffing worden verleend voor bijzondere excursies (bijv. vaarexcursies, volle maan tochten).

Wat vraagt de Biesbosch Federatie van u:

- Houdt ons op de hoogte van uw ervaringen in het gebied. Wij kunnen dan reageren naar onze gesprekspartners. Een probleem voor ons blijft nog steeds een vergaand contact met de achterban.
- Raadpleeg onze website: www.biesboschfederatie.com
Hierop worden regelmatig berichten en wetenswaardigheden geplaatst.
- Maak uw wensen of klachten bekend aan de Biesboschfederatie. Wij maken regelmatig een nieuwsbrief en sturen die naar het bestuur van onze 44 watersportverenigingen met de vraag: stuur die nieuwsbrief door aan uw leden en hang hem op uw mededelingenbord. Nodig ons uit voor een presentatie op uw ledenvergadering.
- Als u weet wat wij doen krijgt u meer begrip en kennis over ons prachtige watersportgebied.

Tot slot; wij/ik ben bezig met de uitwerking van een plan om afmeer mogelijkheden in de Biesbosch en eigenlijk in heel Nederland uit te werken om meer en betere afmeermogelijkheden te creëren; Het Palenplan. Diverse afmeerpalen langs de oever om afmeren gemakkelijk te maken. De Sliedrechtse Biesbosch is het beoogd pilot gebied. Touwtje om de paal, achteranker uit en genieten. Zodra er ontwikkelingen zijn zal ik het laten weten.

Heeft u input laat het me weten.

U kunt en mag mij altijd aanspreken. Ik ben vaak op de boot de Cazador F8 te vinden.

Hartelijke groet,

Leo Bikker

Bestuurslid Biesboschfederatie

Winterberging 2023-2024

Het is weer de hoogste tijd om na te denken over uw winterbergingsplan en hier de juiste actie in te ondernemen.

Heeft u een zomerligplaats? Dan vult u het winterbergingsformulier altijd in. Als u in de haven wilt overwinteren, maar ook als u elders gaat overwinteren.

Wilt u op de wal overwinteren dan ontvangen wij naast het winterbergingsformulier ook uw bewijs van verzekering. Als dit niet compleet is dan delen wij u niet in.

Zoals altijd doen wij ons best een zo goed mogelijke indeling te maken en een ieder te helpen. Heeft u specifieke werkzaamheden gepland? Bespreek dit dan vooraf of geef het aan op het in te leveren formulier.

Afhankelijk van het aantal aanmeldingen voor de kaai zullen wij het aantal benodigde hellingsdagen inventariseren en vaststellen. U hoort dit als de indeling is gemaakt.

Wij attenderen u op onze eerdere afspraken dat het dragen van veiligheidsschoenen verplicht is tijdens de hellingdagen en adviseren het dragen van werkhandschoenen. We werken met groot materieel en zware boten en een ongeluk zit in een klein hoekje!

Tijdens de hellingdagen werkt u actief mee op het voor- of achter terrein. Dit naar gelang waar uw boot is ingedeeld. We werken met elkaar samen voor het beste resultaat, maar volgen de instructies van de aangestelde ploegleider op.

Wij zien uw ingevulde formulier graag per mail of door de brievenbus tegemoet en gaan daar mee aan de slag de komende tijd. Als de indeling is uitgewerkt wordt u tijdig geïnformeerd over uw hellingdatum.

Wat kunt u doen tot die tijd?

- Kijk alvast een keer of uw trailer of stoppingen compleet en in orde zijn;
- Zoek uw veiligheidsschoenen en werkhandschoenen op of schaf die tijdig aan;
- Zorg dat u zelf maar ook uw boot tijdig aanwezig is;

En....laten we hopen op nog wat mooie nazomerdagen!

De hellingscommissie

Van de activiteitencommissie

Het begint met een idee.... En wie o wie zouden dit leuk vinden om op te pakken?

We zijn op zoek naar mensen die het leuk vinden om activiteiten te organiseren. Liefst natuurlijk in een commissievorm, zodat we weer kunnen gaan bouwen aan een mooi activiteitenaanbod. Heb je hier zin? Of wil je het samen met enkele andere leden oppakken? Wil je meer weten over wat het inhoudt? Neem gerust contact op met een van de bestuursleden.

Meer informatie, of je direct opgeven kan via:

secretaris@wvsliedrecht.nl

Van de (web)redactie

Deze nieuwsbrief is in eerste instantie bedoeld om het reilen en zeilen van de vereniging bij alle leden onder de aandacht te brengen. Het bestuur verzorgt een groot deel van de inhoud. Wilt u ook graag iets voor het voetlicht brengen? Daar is altijd een mogelijkheid toe.

Uw stukje kunt u indienen bij de redactie (Marjolijn Boer) adres zie website en of doorsturen per E mail naar: Marjolijn Boer: boer.marjolijn@gmail.com

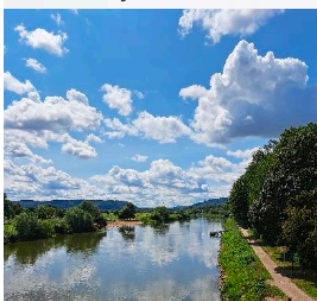
Altijd leuk om te kijken wie er op de jachthaven actief is! Of om te kijken of je boot er nog ligt. Gelukkig werkt de camera op het gemeentekantoor met zicht op de haven weer. De site is <https://camera.sliedrecht>

Zomervakantie Stamatis 2023

Dit jaar was voor ons de 2^e zomertrip met de huidige boot. Na een grondige opknapbeurt van de machinekamer afgelopen winter durfden we het aan een grote trip te maken en buiten de voor ons 'bekende wegen' te varen.

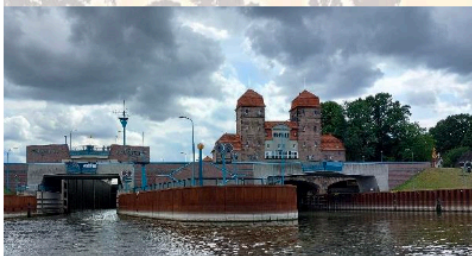
Dit jaar stond Duitsland op onze planning. Een trip die we 2 jaar geleden al wilden maken met onze vorige boot, maar door de coronaregels destijds niet zo'n zorgeloze keuze zou zijn. We stelden het daarom toen uit.

Vanuit de jachthaven vertrokken we in Oostelijke richting. De Merwede, de Waal en vervolgens met steeds meer tegenstroom (6-8km/h) de Rijn. Ter hoogte van Wesel verlieten we de Rijn om het Wesel-Dattelnkanaal op te gaan. Aan het einde van dit kanaal



Noordwaarts via het Dortmund-Eemskanaal, langs o.a. de mooie stad Münster. Weer Oostwaarts via het Mittellandkanaal tot aan Minden. Een prachtig waterkruispunt, waar het kanaal over de rivier de Weser loopt. Middels de Wesersluis (prachtig industrieel erfgoed) via de Weser met lichte stroom mee de rivier af in Noordelijke richting.

Na Bremen, komt Bremerhaven. Wij dachten eerst aan havenindustrie, maar Bremerhaven verraste ons positief en is zeker de moeite waard om eens aan te doen.



Kenmerkend voor onze zomervakantie was het instabiele weer, met matig tot krachtige wind. In de dagen voorafgaand aan het naderen van Bremerhaven hielden we de wind- & golfhoogte voorspellingen al nauwlettend in de gaten. We wilden graag via de Duitse Waddeneilanden onze zomertour 'rondmaken'.



Vanuit Bremerhaven verlieten we het vaste land om via de zeemonding de Noordzee op te gaan richting het Waddeneiland Langeoog. Een ruige tocht met alles wat moedernatuur te bieden had; zon, regenbuien, windstoten, golven en deining. Eénmaal aangekomen ter hoogte van Langeoog 'surften' we door de branding via het zeegat de Waddenzee op en kwamen we veilig en op tijd aan in de jachthaven. Een trip om goed te plannen, omdat vanwege het getij het zeegat nagenoeg droogvalt bij laagwater en daarmee het eiland niet te bereiken zou zijn.



Vanuit Langeoog weer via het zeegat de Noordzee op naar het eiland Norderney. En vanuit Norderney via de Waddenzee op getij over de banken en door de geulen naar het autoloze eiland Juist. Een haven die bij laagwater droogvalt en alle boten in een dikke laag slib wegzakken. Een bijzondere gebeurtenis!



Via de Waddenzee de Eems op om in Zuidelijke richting het Dortmund-Eemskanaal af te zakken. Nadat dit kanaal over gaat in het Rijn-Herne kanaal kwamen we bij Duisburg weer op de Rijn. Vele sluizen met meters (6-14m.) verval op deze route.



Nog een klein stukje stroomopwaarts naar Düsseldorf, om vanuit de 240m. hoge Rheinturm te genieten van het weidse uitzicht.

Vanuit Düsseldorf gleden we met flinke stroom mee de Rijn af richting Nederland. Wat een verschil met het stroomopwaarts varen! Op de Waal bij St. Andries door de sluis om de laatste dagen via de Maas, afgedamde Maas en de Merwede na 29 dagen weer huiswaarts te keren.



Volgend jaar hopen we Denemarken 🇩🇪 te gaan verkennen. Mocht je tips hebben horen we dat graag!

Wil je meer weten over deze route, vraag het dan gerust! Marcel de Keizer



Neem via Instagram ook eens een kijkje op

#varenmetkinderen.

Samen met de motorboot JuliaRosa wordt hier verslag gedaan van de trips en worden er leuke tips gedeeld voor het varen met kinderen.